



Der Grosse Rat des Kantons Basel-Stadt

Beschluss

Nr. **14/26/10G**
Vom **25.06.2014**
P140522

Ratschlag betreffend Tram 3 Basel – Bahnhof Saint-Louis, Abschnitt Basel-Stadt; Verlängerung der Tramlinie 3 ab Endhaltestelle „Burgfelden Grenze“ (Wendeschlaufe an der Waldighoferstrasse) bis zur Landesgrenze inklusive Umgestaltung der Burgfelderstrasse zwischen Bungestrasse und Landesgrenze; Verlegung der Wendeschlaufe an der Waldighoferstrasse zur Zollstation am Burgfelderhof; Massnahmen zu Gunsten des Veloverkehrs, des Fussverkehrs und von Baumneupflanzungen

14.0522.01, Ratschlag des RR vom 13.05.2014

://: Zustimmung

Der Grosse Rat des Kantons Basel-Stadt, nach Einsichtnahme in den Ratschlag des Regierungsrates Nr. 14.0522.01 vom 13. Mai 2014 und nach dem mündlichen Antrag der Umwelt-, Verkehrs- und Energiekommission vom 25. Juni 2014, beschliesst:

1. Für die Verlängerung der Tramlinie 3 ab Endhaltestelle „Burgfelden Grenze“ bis zur Landesgrenze wird eine Ausgabe in der Höhe von Fr. 32'780'000 bewilligt (Baupreisindex Nordwestschweiz, Basis Oktober 2010, April 2013 = 102.9 Pte).

Die Ausgabe teilt sich wie folgt auf:

- Fr. 14'995'000 Neue Ausgaben für die Umgestaltung und den Strassenbau zu Lasten der Investitionsrechnung, Investitionsbereich «Öffentlicher Verkehr». (Tiefbauamt)
- Fr. 10'430'000 Neue Ausgaben für den Gleisbau zu Lasten der Investitionsrechnung, Investitionsbereich «Öffentlicher Verkehr». (BVB)
- Fr. 2'500'000 Gebundene Ausgaben für die Erhaltung der Strasse gemäss dem heutigen Strassenstandard, zu Lasten der Investitionsrechnung, Investitionsbereich «Stadtentwicklung und Allmendinfrastruktur», Rahmenausgabenbewilligung Erhaltung Infrastruktur Strassen. (Tiefbauamt)

- Fr. 2'170'000 Gebundene Ausgaben für die Erhaltung der Gleise nach heutigem Standard zwischen Bungestrasse und heutiger Endhaltestelle zu Lasten der Investitionsrechnung, Investitionsbereich «Öffentlicher Verkehr» Rahmenausgabenbewilligung Erhaltung Infrastruktur Gleisbau. (BVB)
- Fr. 200'000 Gebundene Ausgaben für den Studienauftrag zu einer neuen Gestaltung der Überdachung im Zollbereich (Architekturwettbewerb) zu Lasten der Erfolgsrechnung des Bau- und Verkehrsdepartements, Planungspauschale. (Generalsekretariat)
- Fr. 1'850'000 für den Betrieb der Tramlinie 3 von Basel nach Saint-Louis Bahnhof als weiterer Schritt der Umsetzung des Tramnetz 2020 zu Lasten der Erfolgsrechnung des Bau- und Verkehrsdepartements. (Globalbudget ÖV)
- Fr. 45'000 als Entwicklungsbeitrag für die ersten fünf Jahre nach Fertigstellung zu Lasten der Erfolgsrechnung des Bau- und Verkehrsdepartements, Mehrwertabgabefonds. (Generalsekretariat)
- Fr. 500'000 wiederkehrend für den Gleisunterhalt der zusätzlichen Gleismeter auf dem ganzen Streckenabschnitt zu Lasten der Erfolgsrechnung des Bau- und Verkehrsdepartements. (Globalbudget ÖV)
- Fr. 50'000 wiederkehrend für den Unterhalt der Vegetationsflächen und Bäume zu Lasten der Erfolgsrechnung des Bau- und Verkehrsdepartements. (Stadtgärtnerei)
- Fr. 40'000 wiederkehrend für die Strassenreinigung zusätzlicher Verkehrsflächen und Unterhalt am Strassenbelag und Liftunterhalt zu Lasten der Erfolgsrechnung des Bau- und Verkehrsdepartements. (Tiefbauamt)

Die vorgesehenen Subventionen des Bundes werden von der bewilligten Ausgabe in Abzug gebracht.

Die gebundenen Ausgaben können vom Regierungsrat auch dann realisiert werden, wenn der Grosse Rat oder das Volk das Gesamtprojekt ablehnen würde.

2. Ziffer 1 steht unter dem Vorbehalt, dass das Projekt Tram 3 durch den Bund vom B- in den A-Horizont eingestuft wird.

Dieser Beschluss ist zu publizieren. Er unterliegt dem Referendum.