



An den Grossen Rat

06.5043.05

BVD/P065043

Basel, 10. September 2014

Regierungsratsbeschluss vom 9. September 2014

Anzug Dominique König-Lüdin und Konsorten für eine direkte Veloverbindung Gellertstrasse zu den Sportanlagen St. Jakob

Der Grosse Rat hat an seiner Sitzung vom 19. September 2012 den nachstehenden Anzug Dominique König-Lüdin und Konsorten dem Regierungsrat zur erneuten Berichterstattung überwiesen:

"Im Mai des vergangenen Jahres gelangte die Anzugstellerin mit einer kleinen Anfrage betreffend einer sicheren Veloverbindung von der Gellertstrasse zum St. Jakob an die Regierung. Die Antwort der Regierung kann aber nicht befriedigen, deshalb sollen mit diesem Anzug die Anliegen vertiefter abgeklärt werden.

Gewünscht wird eine direkte Veloverbindung von der Gellertstrasse zu den Sportanlagen des St. Jakob ohne Umwege über das hintere Lehenmatt. Die von der Regierung vorgeschlagene offizielle Veloroute mag wohl für Velofahrer aus der Lehenmatt richtig und direkt sein, kann aber für Velofahrer aus dem Gellertquartier nicht als optimal bezeichnet werden. Hinzu kommt, dass während den nächsten zwei Jahren durch die Erweiterung des St. Jakob-Stadions die empfohlene Velostrecke in der Birsstrasse sehr gefährlich ist. An- und Wegfahrten von schweren Transportfahrzeugen zu dieser Grossbaustelle bedeuten eine sehr grosse Gefahrenquelle für sämtliche Velofahrer. Später wird sich die Situation nur bedingt verbessern, da die sich dort befindende Ein- und Ausfahrt des St. Jakob-Parkhauses vermehrt benützt wird. Um also direkt vom Gellert zum St. Jakob zu gelangen werden die Velofahrer weiterhin den Fussgänger/ Velo-Tunnel in verbotener Richtung benützen, was sowohl für die Fussgänger als auch für die Velofahrer mit der jetzigen Verkehrsregelung im Tunnel zu erhöhter Gefahr führt.

Die Einführung einer Mischfläche im Tunnel für alle Benutzerinnen wäre auch bei einer Breite von 3.90 m möglich. Dass es mit gegenseitiger Rücksichtnahme möglich ist, eine Fahrstrecke für Velofahrer in beiden Richtungen und Fussgänger frei zu geben, zeigt der Brückenübergang beim Birsköpfli, in der Solitude oder beim Hexenweglein. Die bestehende Situation kann so nicht akzeptiert werden und ruft gerade auch in Hinblick auf die bevorstehenden Fussball EM 08 nach einer sicheren und attraktiven Lösung zu den Sportanlagen und dem Gartenbad St. Jakob. Der Grosse Rat hat im Januar 2006 den 2. Velorahmenkredit für den Ausbau der Velowege in der Stadt Basel bewilligt. Die anfallenden Kosten für eine sinnvolle und sichere Verkehrsführung könnten über diesen Kredit finanziert werden und wären somit keine Belastung für die laufende Rechnung.

Obwohl die Regierung in ihrer Antwort schreibt, dass eine optimale Verbindung via Gellertstrasse nur langfristig mit aufwendigen baulichen Massnahmen und wohl auch hohen Kosten zu realisieren sei, bitte ich sie dennoch eingehend zu prüfen und zu berichten.

- Ob der bestehende Fussgänger/Velo-Tunnel im Mischverkehr für Fussgänger und Velofahrer in beiden Richtungen benutzt werden kann.
- Ob vom Südausgang des FG/Velo-Tunnels bis zur Kreuzung St. Jakob eine Lösung entlang dem Stadion geführt werden kann.

Dominique König-Lüdin, Lukas Labhardt, Ernst Mutschler, Brigitte Hollinger, Anita Heer, Francisca Schiess, Helen Schai-Zigerlig, Jörg Vitelli, Martina Saner, Martin Lüchinger, Beat Jans, Jan Goepfert, Michael Wüthrich, Marcel Rünzi, Martin Hug“

Wir berichten zu diesem Anzug wie folgt:

1. Ausgangslage

Zum vorliegenden Vorstoss hat der Regierungsrat bereits dreimal ausführlich berichtet. Für Details zur Entwicklung des Projekts wird auf diese Ausführungen verwiesen.

2. Massnahmen

Nach wie vor lässt sich der bestehende Fussgänger-/Velotunnel bei der Gellertstrasse aus Platzgründen nicht im Gegenverkehr befahren. Ohne Verbreiterung des Fussgänger-/Velotunnels ist eine Einführung des Velogegenverkehrs nicht möglich. Ein Umbau ist aus Sicht des Regierungsrates nicht mit vertretbarem finanziellem Aufwand möglich.

Für den Pendlerverkehr ist die vor wenigen Jahren gebaute Veloführung von der Stadion- zur St. Jakobs-Strasse ausreichend. Für den Freizeitverkehr, beim dem grösstmögliche Sicherheit im Vordergrund steht, sind durchgehende Velomassnahmen erforderlich. Für diese fehlt aber am Knoten St. Jakob der Platz. Darum soll grossräumig eine Alternative gesucht werden, die ebenfalls möglichst direkt zu den Sportanlagen führt.


Mit der anstehenden Sanierung der Lehenmattstrasse (ab 2014) wird in der Stadionstrasse Velogegenverkehr eingerichtet. Damit wird es in Zukunft möglich sein, mit dem Velo von der Gellertstrasse direkt zur Birsstrasse oder in entgegengesetzte Richtung zu fahren.

Mit dem Projekt Birsuferweg, das derzeit geprüft wird, sollen Verbesserungen entlang der Birsstrasse erzielt werden (siehe Anzug Dominique König-Lüdin und Konsorten betreffend Verlegung eines Teilstücks Veloweg Münchenstein-Basel, 05.8258).

3. Antrag

Aufgrund dieses Berichts beantragen wir, den Anzug Dominique König-Lüdin und Konsorten betreffend „für eine direkte Veloverbindung Gellerstrasse zu den Sportanlagen St. Jakob“ stehen zu lassen.

Im Namen des Regierungsrates des Kantons Basel-Stadt



Dr. Guy Morin
Präsident



Barbara Schüpbach-Guggenbühl
Staatsschreiberin