



Der Grosse Rat des Kantons Basel-Stadt

Beschluss

Nr. **15/02/07G**
Vom **07.01.2015**
P131889

Ratschlag Tramverbindung Margarethenstich – Schnelle und attraktive Direktverbindung aus dem Leimental zum Bahnhof SBB und zum Bau einer Gleisverbindung zwischen den Haltestellen „Dorenbach“ und „Margarethen“ sowie deren Anpassung

13.1889.02, Bericht der UVEK vom 12.12.2014

://: Zustimmung

Der Grosse Rat des Kantons Basel-Stadt, nach Einsichtnahme in den Ratschlag des Regierungsrates Nr. 13.1889.01 vom 11. Februar 2014 sowie in den Bericht der Umwelt-, Verkehrs- und Energiekommission Nr. 13.1889.02 vom 26. November 2014, beschliesst:

Vorbehältlich der Bewilligung des Anteils Basel-Landschaft am Kernprojekt Margarethenstich durch den Landrat Basel-Landschaft wird ein Gesamtbetrag für Basel-Stadt von Fr. 11'384'500 für den Bau und die Projektierung einer Gleisverbindung zwischen den Haltestellen Dorenbach und Margarethen sowie deren Anpassung und behindertengerechten Ausführung bewilligt. Der Gesamtbetrag beinhaltet ebenfalls die Vorfinanzierung des Bundesbeitrages von derzeit geschätzten Fr. 2'372'000 (Anteil BS), der davon in Abzug zu bringen ist. Diese Ausgabe teilt sich wie folgt auf:

- Fr. 4'075'000 (Fr. 2'643'000 Kernprojekt, Fr. 1'432'000 Haltestelle Margarethen) neue Ausgaben für den Neubau der Tramverbindung Margarethenstich Teil Strassenumgestaltung zu Lasten der Investitionsrechnung, Investitionsbereich «Öffentlicher Verkehr», Rahmenausgabenbewilligung Ausbau Tramstreckennetz (Tiefbauamt, Bahnbau Teuerungsindex BTI, Oktober 2011 II = 130.0)
- Fr. 4'490'000 (Fr. 2'518'000 Kernprojekt, Fr. 1'972'000 Haltestelle Margarethen) neue Ausgaben für den Neubau der Tramverbindung Margarethenstich Teil Gleisbau zu Lasten der Investitionsrechnung, Investitionsbereich «Öffentlicher Verkehr», Rahmenausgabenbewilligung Ausbau Tramstreckennetz (BVB, Bahnbau Teuerungsindex BTI, Oktober 2011 II = 130.0)

- Fr. 2'676'000 (Fr. 1'884'000 Kernprojekt, Fr. 792'000 Haltestelle Margarethen) gebundene Ausgaben für die Erhaltung der Strasse gemäss dem heutigen Strassenstandard, zu Lasten der Investitionsrechnung, Investitionsbereich «Stadtentwicklung und Allmendinfrastruktur», Rahmenausgabenbewilligung Erhaltung Infrastruktur Strassen. (Tiefbauamt)
- Fr. 19'000 als Entwicklungsbeitrag für die ersten fünf Jahre nach Fertigstellung zu Lasten der Erfolgsrechnung des Bau- und Verkehrsdepartements, Mehrwertabgabefonds. (Generalsekretariat)
- Fr. 1'500 wiederkehrend für den Unterhalt und Reinigung der neuen Strassenflächen, zu Lasten der Erfolgsrechnung des Bau- und Verkehrsdepartements (Tiefbauamt, Stadtreinigung)
- Fr. 13'000 wiederkehrend für den Unterhalt der neuen Kunstbauten, zu Lasten der Erfolgsrechnung des Bau- und Verkehrsdepartements (Tiefbauamt)
- Fr. 110'000 wiederkehrend für den Unterhalt der Gleisanlagen durch die BVB, zu Lasten der Erfolgsrechnung des Bau- und Verkehrsdepartements, Globalbudget ÖV

Von diesem Vorbehalt ausgenommen ist der Betrag von Fr. 450'000 für die Bauprojektierung. Dieser Betrag entspricht demjenigen, der bereits vom Landrat Basel-Landschaft bewilligt wurde (LRB 2177 vom 20. Oktober 2010; vgl. Ratschlag S. 32–35.)

Dieser Beschluss ist zu publizieren. Er unterliegt dem Referendum.