

Schriftliche Anfrage betreffend Kosten der Planung Volta-Nord für die Allgemeinheit

18.5415.01

Die Basler Stimmbevölkerung hat am 25. November 2018 der Arealentwicklung "Volta Nord" zugestimmt. Es ist dies das Ende einer über 10-jährigen Planungs- und Entwicklungsphase, an welcher nebst zahlreichen kantonalen Amtsstellen aus dem Präsidial-, Bau- und Verkehrs-, Wirtschafts- sowie dem Erziehungsdepartement auch weitere staatliche Stellen wie Immobilien Basel-Stadt oder die öffentlich-rechtliche SBB als Grundeigentümer mitgewirkt haben.

Der Fragesteller anerkennt das Abstimmungsergebnis, welches ein angestrebtes neues und genaueres Hinsehen und Berücksichtigen der markant veränderten Parameter der letzten vier bis fünf Jahre nun leider nicht ermöglicht.

Der planerische und kommunikative Aufwand von Seiten der kantonalen Verwaltungsstellen sowie der SBB über die letzten Jahre wirkt auf den aussenstehenden Betrachter immens. Da der allergrösste Teil dieser Aufwendungen über Steuergelder finanziert wurde, besteht von Seiten der Bevölkerung ein grosses Bedürfnis, dass umfassend Rechenschaft über den effektiven und effizienten Einsatz der staatlichen Mittel abgelegt wird.

Ich bitte deshalb den Regierungsrat um Beantwortung der folgenden Fragen:

1. Wie hoch waren die gesamten Personal- und Sachkosten der kantonalen Verwaltungsstellen (inkl. Immobilien Basel-Stadt) für die Planungs- und Entwicklungsphase von Volta-Nord? Bitte um detaillierte und lückenlose Aufstellung.
2. Wie hoch war der Aufwand der kantonalen Verwaltungsstellen im Präsidial-, Bau- und Verkehrs-, Wirtschafts- sowie dem Erziehungsdepartement in den Bereichen Information, Kommunikation und Koordination
 - a. im Rahmen sämtlicher Vorbereitungsarbeiten?
 - b. im Rahmen des parlamentarischen Prozesses?
 - c. im Rahmen der Abstimmungskampagne?Bitte jeweils in Personal- und Sachleistungen aufgeteilt darlegen. Bitte um eine detaillierte und lückenlose Aufstellung.
3. Wie hoch waren die finanziellen Beiträge von Seiten der beiden Grundeigentümer Immobilien Basel-Stadt sowie der SBB an die Abstimmungskampagne?
4. Wie hoch werden die weiteren kantonalen Planungs- und Entwicklungskosten für Volta-Nord eingeschätzt (Personal- und Sachkosten)?
5. Welche Lehren und Schlüsse zieht der Regierungsrat aus der bisherigen Arealentwicklung Volta-Nord im Hinblick auf die weitere Entwicklung anderer Transformationsareale?

Beat K. Schaller