



An den Grossen Rat

10.5290.04

BVD/P105290

Basel, 17. August 2016

Regierungsratsbeschluss vom 16. August 2016

Anzug Helen Schai-Zigerlig und Konsorten betreffend „Öffnung der Kornhausgasse und Cityring-Querung für Velos“

Der Grosse Rat hat an seiner Sitzung vom 17. Dezember 2014 vom Schreiben 10.5290.03 des Regierungsrates Kenntnis genommen und entgegen dem Antrag des Regierungsrates den nachstehenden Anzug Helen Schai-Zigerlig stehengelassen und dem Regierungsrat zum erneuten Bericht überwiesen:

„Während den Umbauarbeiten auf der Lyss wurde der Veloverkehr stadtauswärts im Gegenverkehr durch die Kornhausgasse und mittels einer Veloampel über den Cityring zur Leimenstrasse geleitet. Beobachtungen zeigten, dass diese Umfahrung rege benützt wurde. Interessant ist festzustellen, dass viele Velofahrende von der Mostackerstrasse her den Cityring parallel zum Fussgängerstreifen queren um in die Kornhausgasse und weiter Richtung Petersgraben in die Innenstadt zu gelangen. Aber auch stadtauswärts ist die Querung des Cityrings mit Hilfe der Veloampel beliebt, kann doch mit dieser Verbindung über verkehrsarme Strassen von der Innenstadt beispielsweise via Eulerstrasse ins Hegenheimer- und Gotthelfquartier gefahren werden.

Die Unterzeichnenden bitten die Regierung, zu prüfen und zu berichten:

- ob der Velo-Gegenverkehr in der breiten Kornhausgasse beibehalten werden kann,
- ob die provisorische Veloampel zur Cityring-Querung in eine definitive Lösung umgewandelt werden kann,
- ob für die Cityring-Querung von der Kornhausgasse in die Mostackerstrasse eine dauerhafte Lösung gefunden werden kann.

Helen Schai-Zigerlig, David Wüest-Rudin, Oswald Inglin, André Weissen, Martina Bernasconi, Brigitte Heilbronner, Esther Weber Lehner, Stephan Luethi-Brüderlin, Emmanuel Ullmann, Christoph Wydler, Jörg Vitelli, Brigitta Gerber, Heiner Vischer, Andreas Ungricht, Christian Egeler, Maria Berger-Coenen“

Wir berichten zu diesem Anzug wie folgt:

Der Regierungsrat hat am 28. November 2012 und 29. Oktober 2014 zum Anzug berichtet. Am 17. Dezember 2014 wurde der Anzug vom Grossen Rat entgegen dem Antrag des Regierungsrats stehen gelassen.

1. Ausgangslage

Die im Anzug geforderte Verbindung Kornhausgasse–Mostackerstrasse ist im Veloroutennetz von untergeordneter Bedeutung, weil es keine direkte Weiterführung nach Südwesten gibt, sondern die Verbindung über die Schützenmattstrasse oder über die Leimenstrasse genutzt werden muss.

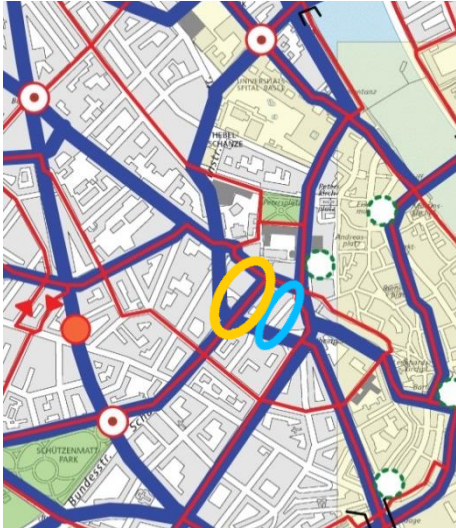


Abb. 1: Die Kornhausgasse (blau) hat im Veloroutennetz nur eine sehr lokale Bedeutung. Die Schützenmattstrasse (gelb) hingegen stellt eine zentrale Verbindung von den Aussenquartieren in die Innenstadt dar.

Aus diesem Grund hat der Regierungsrat bereits bei der letzten Berichterstattung festgestellt, dass er davon absieht, die Forderung des Anzugs direkt umzusetzen. Das Anliegen für eine bessere Anbindung der Quartiere an die Innenstadt kann aber mit der Einführung des Velogegeverkehrs in der Schützenmattstrasse (Abschnitt Schützengraben bis Spalenvorstadt) und der Weiterführung durch die Spalenvorstadt bis zur Lyss erfüllt werden.

2. Projekt

Der Velogegeverkehr in der Schützenmattstrasse und in der Spalenvorstadt ist im Teilrichtplan Velo festgehalten. Der Velogegeverkehr kann nun seit Anfang August 2016 in der Schützenmattstrasse und in der östlichen Hälfte der Spalenvorstadt bereits auf einfache und kostengünstige Weise, ohne bauliche Massnahmen umgesetzt werden. Im westlichen Teil der Spalenvorstadt wird der Velogegeverkehr erst umgesetzt, wenn die Werkleitungen voraussichtlich 2019 saniert werden. Insbesondere beim Spalendor sind dafür weitere bauliche Massnahmen notwendig.

Mit der Einführung des Velogegeverkehrs in der Schützenmattstrasse und im östlichen Teil der Spalenvorstadt müssen lediglich die Knoten Schützengraben/Schützenmattstrasse (v.a. Anpassungen Lichtsignalanlage), Schützenmattstrasse/Spalenvorstadt sowie Spalenvorstadt/Petersgraben (Markierungen und Signalisation) angepasst werden. Die Kosten belaufen sich auf rund 90'000 Franken.

Alle Parkplätze im Perimeter bleiben erhalten.

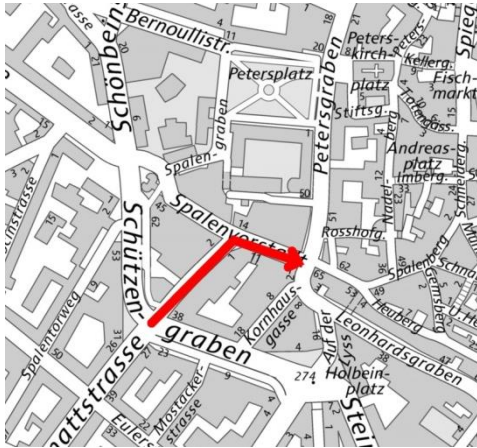


Abb. 2: Die neue Veloverbindung vom Schützengraben bis zur Lyss ermöglicht eine direkte Anbindung der Quartiere Gotthelf, Iselin und Neubad an die Innenstadt.

3. Antrag

Aufgrund dieses Berichts beantragen wir, den Anzug Helen Schai-Zigerlig betreffend „Öffnung der Kornhausgasse und Cityring-Querung für Velos“ abzuschreiben.

Im Namen des Regierungsrates des Kantons Basel-Stadt

Dr. Guy Morin
Präsident

Barbara Schüpbach-Guggenbühl
Staatsschreiberin